

Nos différentes gommages... ...de la plus tendre à la plus dure



ST1 → C'est un gomme plutôt tendre, adaptée au sable et à la boue

MX30S → Lorsque vous voyez un S derrière la gomme, cela permet d'indiquer que le pneu possède une carcasse renforcée.

IMX20
IMX25 → Lorsque vous voyez un I devant la gomme, cela permet d'indiquer
IMX30 que le pneu est un pneu arrière.

Nos reco' pro

- **MX20** pour des classifications, des terrains très sablonneux, boueux (conditions délicates)
- **MX25** pour des pistes plus préparées
- **MX30** pour une bonne adhérence sur des terrains chauds, abrasifs, rocheux